

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Нижегородской области


В.Н. Ежов
« » 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного профессионального
образовательного учреждения
«Институт профессионального
образования Владимира Вельмовского»


С. П. Шконда
« » 2022 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ «ВОДИТЕЛЬ
МОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОДКАТЕГОРИИ
«А1»**

г. Н.Новгород – 2022 г.

Действует с 01 сентября 2022г

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1" (далее-программа) разработана в соответствии с требованиями:

Федерального [закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3 части 3 статьи 12](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021г за № 808, (Зарегистрирован 10.03.2022 № 67672).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный [план](#) содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый [цикл](#) включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный [цикл](#) включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1";

"Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно [подпункту "в" пункта 5](#) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - программа).

Учебные предметы базового [цикла](#) не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое аудиторные/ внеаудиторные занятия*	Аудиторные (практические) занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42,0	30	12,0
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5		0,5
Психофизиологические основы деятельности водителя	12,0	8	4,0
Промежуточная аттестация (психологический практикум)	0,5		0,5
Основы управления транспортными средствами	14,0	12	2,0
Промежуточная аттестация (зачет)	0,5		0,5
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16,0	8	8,0
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5		0,5
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	12,0	8,0	4
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12,0	8,0	4
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)***	18,0 / 16,0	-	18,0 / 16,0
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5		0,5
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	133,5 / 131,5	77	56,5 / 54,5

*при реализации теоретической части допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными

УЧЕБНЫЙ ПЛАН (без базового цикла)

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

Таблица 1.1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое аудиторные/ внеаудиторные занятия*	Аудиторные (практические) занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	12,0	8,0	4
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12,0	8,0	4
Промежуточная аттестация (Контрольный зачет)	0,5	0,5	

Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)*** Промежуточная аттестация (Контрольный занятие)	18,0 /16,0 0,5	-	18,0/16,0 0,5
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	47,5/45,5	19	28,5/26,5

*при реализации теоретической части допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными

III. ОСНОВНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл программы

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
<u>Правила</u> дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)			
2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2 Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3 Дорожные знаки	5	5	-
2.4 Дорожная разметка	1	1	-
2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6 Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7 Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8 Проезд перекрестков	6	2	4
2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Контрольный зачет по темам 1.1-2.12	0,5*	-	0,5
Итого	42,5	30	12,5
Квалификационный экзамен	1		1

* 30 минут из академического часа (45 минут)

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения;

права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел. 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение [Правил](#) дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура [Правил](#) дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной

конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. Решение и разбор тематических задач раздела

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств. Решение и разбор тематических задач раздела

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Контрольный зачет проводится в электронной или письменной форме (4 экзаменационных билета категории «А, В», ответы заносятся в лист «Контрольного зачета» по установленной форме, утвержденной руководителем автошколы)

Критерии оценки контрольного зачета: выставляются по количеству ошибок в билетах: 2 ошибки в разных билетах (не более одной ошибки в билете): оценка – сдал; более 1 ошибки в билете – оценка не сдал.

Литература:

1. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)».
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).
5. Федеральный закон от 02.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
8. Федеральный закон о государственной регистрации транспортных средств в РФ № 283 ФЗ от 03 августа 2018г
9. Постановление правительства РФ от 21 декабря 2019г.№ 1764 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
10. Приказ МВД России от 21.12.2019г. № 950 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств»
11. Административное право, учебник/ М.Б. Смоленский, Э.В. Дригола.-М.: КНОРУС, 2010.-320с.
12. Гражданское право. Части общая и особенная: учебник/ В.В. Пиляева.-5-е изд., перераб.—М.: КНОРУС, 2011.-1000с.
13. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин. - 9-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2011.
14. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» «М» и подкатегорий «А1», «В1» с комментариями/Г.Б. Громовский, В.Ф.Яковлев – комментарии-М.: ООО «Запчасти», 2021.-208с.

Электронные образовательные ресурсы:

1. Онлайн-сервис «Автошкола-Контроль» (по методике обучения Рули Онлайн 2021, АВМ) (<https://dscontrol.ru/>)

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические Занятия	Аудиторные (практические) занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов	4	-	4
Контрольный зачет по темам 1-5(психологический практикум)	0,5*		0,5
Итого	12,5	8	4,5

* 30 минут из академического часа (45 минут)

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная

перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Контрольный зачет по темам 1-5. Психологический практикум. Зачет проводится в электронной или письменной форме. В зачет входит: Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Для зачета психологического практикума можно считать: - выполнение алгоритмов поведения человека в конфликтных ситуациях, при ДТП, при вождении автомобилем. Оценки выставляются по форме: 100 % правильных ответов - «сдал», менее 100% верных ответов - «не сдал».

Литература:

1. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб, Питер, 2008 год.
2. Емельянов С.М. Практикум по конфликтологии. СПб, Питер, 2011.

3. Сачков В.Н., Тамбовская Н.А., Тырнова О.А., Обучение саморегуляции эмоций как метод психологической помощи, ММГУ им. М.А.Шолохова, 2011 Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов. — М.: Транспорт, 1993.-271 с.

4. Психические состояния /Сост. и общая редакция Л.В. Куликова, СПб., Питер, 2000,- (Серия «Хрестоматия по психологии»).

5. Романов А.Н. Автотранспортная психология. Учебник для вузов- М., Издательский центр «Академия», 2002.

6. Самоукина Н.В. Экстремальная психология. - М.: Ассоциация авторов и издателей «ТАНДЕМ». Издательство ЭКМОС, 2000.

7. Управление конфликтами. Виктор Пономаренко. – М.: АСТ: Олимп, 2008.-379

8. Конфликтология. В. А. Светлов В.А. Семенов. Учебное пособие. –СПб.: Питер, 2011

9. Как эмоции управляют мозгом, Ричард Дэвидсон, Шарон Бегли, Издательство «Питер», 2012

10. Конфликтология. А.М. Руденко С.И. Самыгин, учебное пособие – Ростов н/Д: Феникс, 2013

11. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990. — 167 с.: ил.

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
1. Дорожное движение	2	2	-
2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация (контрольный зачет)	0,5*	-	0,5
Итого	14,5	12	2,5

*30 минут из академического часа (45 минут)

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на

надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость. Решение ситуационных задач.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для неприсегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Контрольный зачет. Решение тематических задач по темам 1-6. Контроль знаний проводится в форме электронного или устного тестирования. Оценки выставляются по системе: 100 % правильных ответов - «сдал», менее

100% верных ответов - «не сдал».

Литература:

1. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание - М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007. - 176 с.: ил.
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с
3. ДТП: разбираем ситуации в схемах. Что делать? Как получить свое?/ Федорова Е.Н.- М.: Эксмо, 2011.-112с.:ил.- (Автоадвокат)
4. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990. — 167 с.: ил.
5. Министерство Транспорта РФ Приказ от 31 июля 2020 г. №282 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «о безопасности дорожного движения».

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Правила дорожного движения. Экстремальные ситуации.

Электронные образовательные ресурсы:

1. Онлайн-сервис «Автошкола-Контроль» (по методике обучения Рули Онлайн 2021, АВМ)
 (<https://dscontrol.ru/>)

3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Контрольный зачет по теме 1-4 (форма-тестирование)	0,5*	-	0,5
Итого	16,5	8	8,5

*30 минут из академического часа (45 минут)

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку

Практическое занятие

Оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу

Практическое занятие

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Контрольный зачет. Проводиться в форме тестирования. Оценки выставляются по системе: 100 % правильных ответов - «сдал», менее 100% верных ответов - «не сдал».

Литература:

1. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;
2. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996);
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
5. АННИО «Экстренная медицина». Практическое пособие Первая помощь для водителей. - М.: ООО «Мир автокниг», 2013. - 61 с.: ил.
6. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Учебнометодическое пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. Грохольская О.Г. и др. М.: 20 Первая помощь: учебник водителя транспортных средств категорий «А» «В» «С» «D» «Е» / Николенко В.Н. Кавалерский Г.М. Гаркави А.В. Карнаухов Г.М. – 11-е изд., перераб. Идоп. М: Издательский центр «Академия» 2013 – 160 стр
- 7.Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи/ В.В. Калюжный. – Ростов н/Д: Феникс, 2011.
8. Первая мед. помощь при ДТП /В.Ф.Яковлев – М.: ООО «Запчасти», 2020.-48с., цв.ил.

Электронные образовательные ресурсы:

1. Онлайн-сервис «Автошкола-Контроль» (по методике обучения Рули Онлайн 2021, АВМ)
(<https://dscontrol.ru/>)

3.2. Специальный цикл программы

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств			
1.1 Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»	1	1	-
1.2 Двигатель	1	1	-
1.3 Трансмиссия	1	1	-
1.4 Ходовая часть	1	1	-
1.5 Тормозные системы	2	2	-
1.6 Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
2. Техническое обслуживание			
2.1 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2.2 Устранение неисправностей	4	-	4
Контрольный зачет по темам 1.1 – 2.2	0,5*	0,5	
Итого по разделу	5,5	1,5	4
Итого	12,5	8,5	4
Квалификационный экзамен	0,5		0,5

** 0,5* -30 минут из академического часа (45 минут)

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»

Классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А1"; общее устройство транспортных средств подкатегории "А1", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Двигатель

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Трансмиссия

Назначение и состав трансмиссии транспортного средства; структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача. Маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4. Ходовая часть

Назначение и состав ходовой части транспортного средства. Назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Тормозные системы

Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их марки и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

. Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Практическое занятие. Тема 2.2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Контрольный зачет по темам 1.1. -1.6; 2.1 – 2.2. (форма – тестирование). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений. Контроль знаний проводится письменно или в форме электронного тестирования и в соответствии с методическими рекомендациям, утвержденными руководителем автошколы. Оценки выставляются по системе: 100 % правильных ответов - «сдал», менее 100% верных ответов - «не сдал».

Литература:

1. Мотоциклы: 125, 150, 200, 250 кубов. Устройство. Эксплуатация. Обслуживание и ремонт. Издательство «Ранок», 2015. – 90с.
2. Кумбс М. - Мотоциклы: Устройство и принцип действия Издательство: Альфамер, 2002г.

Электронные образовательные ресурсы:

1. <https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2

3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Контрольный зачет по теме 1-3 (форма тестирования)	0,5*	0,5	
Итого	12,5	8,5	4
Квалификационный экзамен	0,5**	0,5	

* 30 минут из академического часа (45 минут)

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость мотоцикла; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка пассажира и груза; ограничения по перевозке детей на заднем сидении транспортного средства.

Практическое занятие по теме 2: Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя

при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Практическое занятие по теме 3

Проводиться в электронной или письменной форме – тестированием. Оценки выставляются по системе: 100 % правильных ответов - «сдал», менее 100% верных ответов - «не сдал».

Литература:

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов. — М.: Транспорт, 1993.-271 с.
2. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990. — 167 с.: ил.

Электронные образовательные ресурсы:

1. <https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

3.2.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению	
1.1 Посадка, действия органами управления	2
1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
<i>Промежуточная аттестация, (контрольное занятие, КЗ)</i>	0,5*
Итого	18,5

* 30 минут из учебного часа (60 минут)

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением

различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске..

Контрольное занятие: проверка умений управлять транспортным средством в условиях закрытой площадки (автодрома). Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал»

Литература:

1. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

Электронные образовательные ресурсы:

2. <https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

3.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению	
1.1 Посадка, действия органами управления	2
1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
1.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
1.4 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
<i>Промежуточная аттестация, (контрольное занятие, КЗ)»</i>	0,5*
Итого	16,5

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке,

выключении двигателя

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 1.4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске..

Контрольное занятие: проверка умений управлять транспортным средством в условиях закрытой площадки (автодрома). Критерии Оценки: оценки выставляются по системе «сдал», «не сдал».

Литература:

1. Постановление правительства РФ от 21 декабря 2019г.№ 1764 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
2. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007. - 48 с.

Электронные образовательные ресурсы:

1. <https://history.mintrans.ru/chronicles.html>

Квалификационный экзамен: проводится по пройденным темам и принимается от обучающихся в электронной или письменной форме (4 экзаменационных билета по правилам дорожного движения).

Критерии оценки: выставляются по количеству ошибок в билетах: 2 ошибки в разных билетах (не более одной ошибки в билете): оценка – сдал; более 1 ошибки в билете – оценка не сдал.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

[Правила](#) дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

– совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

У. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт ЧПОУ «Институт профессионального образования Владимира Вельмовского» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://www.hi-prof.ru/>); и электронные образовательные среды онлайн-сервис «Автошкола-Контроль» (по методике обучения Рули Онлайн 2021, АВМ) (<https://dscontrol.ru/>), где размещены электронные образовательные ресурсы.

При реализации теоретической части Программы допускается применение электронного обучения, при котором проводятся внеаудиторные занятия. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения (инструктором по вождению) индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или на автодроме.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](#) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Примерной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям [приказа](#) Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального [стандарта](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440)

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают: учебный план; календарный учебный график; программу профессиональной подготовки по профессии «водитель мототранспортного средства подкатегории А1»; методические материалы и разработки; расписание занятий; официальный сайт ЧПОУ «Институт профессионального образования Владимира Вельмовского» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://www.hi-prof.ru/>); электронные образовательная среда онлайн-сервис «Автошкола-Контроль» (по методике обучения Рули Онлайн 2021, АВМ) (<https://dscontrol.ru/>)

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Для реализации Программы применяется Интерактивная система обучения на базе онлайн-сервиса «Автошкола-Контроль» (по методике обучения Рули Онлайн 2021, АВМ), с аппаратно-программным комплексом для приема экзаменов, обеспечивающих освоение обучающимися учебного материала в полном объеме.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных

психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонуемость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства подкатегории "А1" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где N_{тс} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 10

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1

Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штука	1

Общее устройство мотоцикла	штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Устройство механического привода выключения сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1
Общее устройство рамы мотоцикла	штука	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	штука	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Программа профессиональной подготовки по профессии «водитель мототранспортного средства подкатегории А1»	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 11

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1

Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно [пункту 2](#) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](#) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование coaster не допускается согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно [пункту 5](#) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с [пунктом 5.2.2](#) Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного [приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно [пункту 5](#) Требованиям к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно [пункту 7](#) Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послепедагогической зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно [пункту 8](#) Требованиям к техническим средствам контроля.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории "А1" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.1. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройством и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «А», «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных занятий: по окончании первоначального обучения вождению. На проведение промежуточной аттестации по всем предметам (кроме «Вождение транспортных средств» подкатегории «А1») отводится один час. Промежуточная аттестация проводится в устной или письменной форме. Обучающий получает от преподавателя 2 контрольных вопроса, на которые он дает устный или письменный ответ. В ходе устного ответа или проверки листка с письменным ответом, преподаватель оценивает ответы, ставит результат: «зачет»/ «не зачет», «сдал»/ «не сдал», «оценку» и фиксирует его в учебном журнале группы.

На проведение промежуточной аттестации по предмету «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) отводится 0,5 часа.

Промежуточная аттестация проводится на закрытой площадке в виде контрольного практического занятия. Для проведения аттестации обучающийся выполняет все учебные упражнения, предусмотренные данной программой.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе: «сдал»/ «не сдал».

Результат «сдал» ставится, когда выполнены все упражнения и допущено не более двух незначительных ошибок; «не сдал», когда выполнены не все упражнения или допущено более двух ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

6.2. Итоговая аттестация

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов и методики Административного регламента МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами, с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена выполняется на автодроме. Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством подкатегории "А1". Выполняются шесть упражнений в соответствии с требованиями Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами» к их выполнению.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе:

оценка «сдал» - ставится в случае если все упражнения выполнены, с максимальным количеством двух допущенных незначительных ошибок, либо одна средняя.

оценка «не сдал» - ставится в случае если любое упражнение не выполнено, либо допущено более двух незначительных ошибок.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", утвержденной Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 (Зарегистрирован 10.03.2022 № 67672)

основной программой профессионального обучения -: программой профессиональной подготовки по профессии «водитель мототранспортного средства подкатегории «А1», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

VIII. Оценочный материал к проведению промежуточной аттестации

Вопросы промежуточной аттестации (устной/письменной)

8.1. Базовый цикл:

8.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения

1. В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой).
2. В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления.
3. Виды дорожной разметки, значение.
4. Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде.
5. Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход.
6. Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии.
7. Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств.
8. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе.
9. Допустимые направления движения на перекрестке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
10. Знаки дорожного движения (2-3 знака на усмотрение преподавателя), их значение и действие.
11. Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно.
12. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта.
13. Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён.
14. Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов.
15. Места, где запрещён разворот.
16. На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний.
17. Неисправности тормозной системы, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
18. Общие требования к техническому состоянию транспортных средств.
19. Обязанности водителя в случае вынужденной остановки.
20. Обязанности водителя перед выездом.
21. Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте).
22. Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
23. Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
24. Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
25. Очередность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
26. Очередность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную

обстановку задаёт преподаватель).

27. Очередность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель).

28. Порядок движения через железнодорожные переезды.

29. Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях.

30. Порядок остановки и стоянки транспортных средств.

31. Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке.

32. Правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён.

33. Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением.

34. Правила перевозки людей на транспортном средстве.

35. Правила расположения транспортного средства на проезжей части.

36. С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации.

37. С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств.

38. С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатации транспортных средств.

39. Сигналы регулировщика.

40. Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования.

8.1.2. Психфизиологические основы деятельности водителя

1. Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

2. Влияние усталости и сонливость водителя на свойства внимания.

3. Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях.

4. Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения.

5. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

6. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

7. Познавательные функции водителя (внимание, восприятие, память, мышление).

8. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

9. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.

10. Причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге.

11. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

12. Способы практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения.

13. Способы профилактики усталости.

14. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

15. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

8.1.3. Основы управления транспортными средствами

1. Безопасная дистанция в секундах и метрах при различных скоростях движения.

2. Виды дорожно-транспортных происшествий.

3. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.

4. Как изменяется коэффициент сцепления колёс транспортного средства с дорогой в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.

5. Какие меры позволяют сохранить устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.

6. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности при непристегнутых ремнях безопасности водителя и пассажиров транспортных средств.

7. Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

8. Основные причины возникновения заторов.

9. Примеры возникновения нештатных ситуаций.

10. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.

11. Способы снижения эксплуатационного расхода топлива.

12. Тормозной и остановочный пути.

13. Чем опасно аквапланирование.

8.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

1. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего в ДТП при обморочном состоянии.

2. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломом ребер и грудины.

3. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза.
4. Как наложить кровоостанавливающий жгут на конечность.
5. Как наложить шину при переломе костей голени.
6. Как правильно применять бактерицидные салфетки.
7. Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги.
8. Как следует начинать бинтовать грудную клетку при обширном её ранении.
9. Как транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника.
10. Как транспортировать пострадавшего с проникающим ранением грудной клетки.
11. Каковы характерные признаки сотрясения мозга.
12. Какое кровотечение по его интенсивности наиболее опасно для жизни пострадавшего.
13. Какой материал подходит для использования в качестве иммобилизирующей шины при переломе костей.
14. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут на голень зимой.
15. Признаки отравления антифризом.
16. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
17. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)
18. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации
19. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника
20. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении
21. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы
22. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего
23. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего
24. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий
25. Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП
26. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления
27. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля
28. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)
29. Признаки клинической смерти
30. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего
31. Признаки отравления этилированным бензином.
32. С чего следует начинать помощь пострадавшему, если у него прекратилось дыхание и отсутствуют признаки сердечной деятельности.
33. Что следует предпринять для остановки артериального или венозного кровотечения из конечности.
34. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы.

8.2.Специальный цикл

8.2.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1"»

1. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
2. Конструктивные элементы рамы, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.
3. Краткие технические характеристики транспортных средств подкатегории «А1».
4. Мотоциклетные шины. Нормы давления воздуха в шинах.
5. Назначение и общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»
6. Назначение и общее устройство ходовой части мотоцикла.
7. Назначение и принцип работы системы охлаждения. Виды систем охлаждения.
8. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.
9. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация

мототранспортных средств.

12. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвески мототехники.
13. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с демпфером.
14. Общее устройство и принцип работы сцепления.
15. Общее устройство рамы, основные типы рам, компоненты рамы.
16. Общее устройство тормозной системы.
17. Особенности эксплуатации мотоциклов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
18. Принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя, контроль давления масла.
19. Рабочая тормозная система, общее устройство и принцип работы.
20. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
21. Разновидности двигателей, применяемых в мотостроении. Двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели.
22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий).
23. Устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
24. Устройство привода колеса.
24. Устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателя.

8.2.2. "Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроения и объезде препятствий.
2. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
3. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
4. Действия органами управления подачи топлива и тормозом при пробуксовке и блокировке колес.
5. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
7. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.
8. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
9. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
10. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
11. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
12. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
13. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций.
14. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
15. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
16. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.
17. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
18. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
19. Способы выполнения разворота вне перекрестков.
20. Способы парковки транспортного средства.
21. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
22. Техника выполнения операций с органами управления подачи топлива, сцеплением, тормозом.
23. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
24. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

Условные обозначения:

ОЗДД – основы законодательства в сфере дорожного движения

ПОДВ – психофизиологические основы деятельности водителя

ОУ ТС – основы управления транспортными средствами

Первая помощь – первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

УиТО «А1» - устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления

ОУ ТС «А1» - основы управления транспортным средством подкатегории «А1»

ВМТ (практика) вождение с механической трансмиссией

ВАТ (практика) вождение с автоматической трансмиссией

КЗ – контрольный зачет

- последовательность изучения предметов и разделов в предметах может меняться

- в один учебный день может проводиться до двух теоретических занятий

- дни каникул устанавливаются в соответствии с расписанием, в период обучения до квалификационного экзамена

Столбцы календарного учебного графика с № 47 до № 60 – теоретический курс для лиц, имеющих водительское удостоверение.

Календарный учебный график по основной программе профессиональной подготовки по профессии «Водитель мототранспортного средства подкатегории "А1" (без базового цикла). (по неделям)

№	Наименование предмета	Распределение по неделям											Всего
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления		3	8	1(0,5)								12,5
6	Основы управления транспортными средствами категории «А»	8	4(0,5)										12,5
7	Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)		6	6	6/4*(0,5)								18,5/16,5*
8	Каникулы 1 день (К)												
9	Квалификационный экзамен												4
	Итого	8	13,5	14	8								47,5/45,5*

* - для транспортных средств с автоматической коробкой передач

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено

печатью 19 (девятнадцать) листов

ЧПОУ "Институт Вельмовского"

Директор

Шконда С.П.

